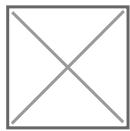


1.

Changing behaviour for a low-carbon future



Submitted by [Forum Vies Mobiles](#) on Wed, 10/28/2015 - 16:12

- [Log in or register](#) to post comments

Mode de transport

[Tous modes de transport](#)

Mots clés

[Modes de vie](#)

[Développement durable](#)

[Transition](#)

[Transports doux](#)

Personnes interviewées

[Matt Watson \(Géographe\)](#)

[Frédéric De Coninck \(Sociologue\)](#)

Visuel

alt

Activer

Activé

Niveau de profondeur

Balise H2 + H3

Ajouter le triangle si ce contenu est affiché dans la quinzaine

Désactivé

Licence

[Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les](#)

[Mêmes Conditions 3.0 France](#)

Chapô

British geographer Matt Watson and French sociologist Frédéric De Coninck discuss the role of practices in reducing our carbon footprint. Can taking into account people's daily constraints more seriously be the key to developing more effective policies and hastening the transition towards low-carbon mobility?

Envoyer une notification

Désactivé