

## Les mobilités partagées - Régulation politique et capitalisme urbain



Soumis par Forum Vies Mobiles le lun, 11/18/2019 - 19:26

Auteur(s)

Maxime Huré et Mathieu Flonneau

Éditeur / Source

Presses de la Sorbonne

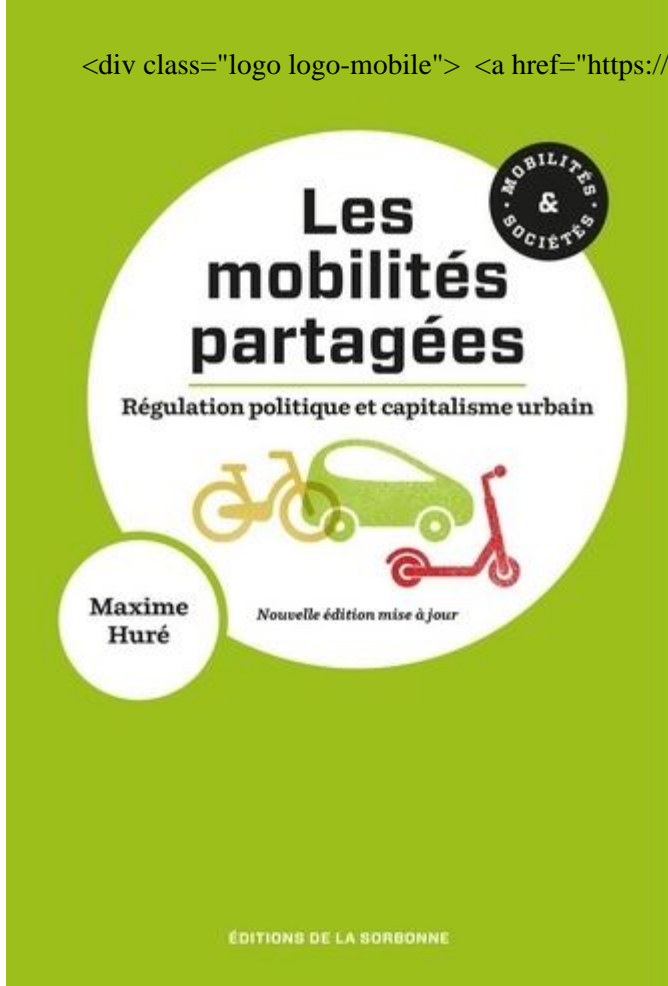
Date de publication

mar, 10/01/2019 - 12:00

Chapô

En mêlant réflexion théorique et perspectives opérationnelles, ce livre souhaite questionner les transformations urbaines occasionnées sur le temps long par l'émergence des mobilités partagées mises en oeuvre par de grandes firmes privées mondialisées. Dans quelle mesure la participation de ces nouveaux acteurs aux politiques de mobilité des villes transforme-t-elle le rôle des institutions publiques dans la gestion urbaine ? Ces systèmes de mobilité peuvent-ils répondre aux enjeux écologiques du XXI<sup>e</sup> siècle ? Quels sont les gagnants et les perdants de ces recompositions dans l'économie des transports, les institutions et les structures sociales urbaines ? Ces questions sont abordées à partir de l'analyse du développement récent des systèmes de vélos en libre-service et d'autopartage, en proposant une réflexion plus générale sur la place du capitalisme dans l'innovation en matière de mobilité et dans la fabrique de la ville.

Visuel



Site web

<https://www.decitre.fr/livres/les-mobilites-partagees-9791035103453.html>