

## Les cycles de la violence : une analyse des discours médiatiques sur les cyclistes et les accidents de la route



Soumis par Forum Vies Mobiles le lun, 11/22/2021 - 10:37

Niveau

Mémoire de master 2

Visuel



Niveau de profondeur

Balise H2 + H3

Activer

Activé

Ajouter le triangle si ce contenu est affiché dans la quinzaine

Désactivé

Auteur lié

David Fevyer (Chercheur)

Présentation longue

[\*\*Prix Mobilithèse 2021\*\*](<https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2020/08/31/seconde-edition-prix-mobilithese-13415>)

\*\*Titre du mémoire\*\* : Cycles of Violence: Analysing media discourse in the newspaper reporting of

bicycle users and road fatalities

\*\*Pays\*\* : Royaume-Uni <a href="https://fr.forumviesmobiles.org/">[4]</sup>. ----- \*\*Exemples de phrases représentatives de différentes catégories socio-sémantiques\*\* | Catégorie et description | Exemples | | ----- | ----- | | \*Exclusion :\* L'acteur social est évoqué en relation avec la collision. | \*« Un cycliste est mort après avoir été impliqué dans un accident avec une voiture » (Car\_Cyc\_001).\* Le cycliste est présent (non exclu), l'automobiliste est en arrière-plan (partiellement exclu).

| | \*Impersonnalisation :\* L'acteur social est représenté par la référence à un objet associé (Objectivation) ou à une qualité qu'il est censé avoir (Abstraction). | \*« [...] percuté par une Rolls-Royce Wraith de 250.000 £ » (Car\_Ped\_001)\* L'automobiliste est impersonnalisé par l'objectivation d'une voiture luxueuse. À noter que par rapport à l'objectivation, l'abstraction n'apparaît que faiblement dans nos résultats.

| | \*Répartition des rôles :\* L'acteur social effectue une action dans la phrase (rôle actif) ou reçoit l'action dans la phrase (rôle passif) | \*« [...] une Mazda MX-5 est entrée en collision avec un piéton [...] » (Car\_Cyc\_005b)\* Le conducteur de la voiture (objectivé en tant qu'une voiture) effectue l'action d'entrer en collision (rôle actif). \*« un homme d'une trentaine d'années est mort dans l'accident avec la camionnette Ford Transit » (Car\_Cyc\_004)\* Le conducteur de la camionnette (objectivé en tant qu'une camionnette) reçoit l'action de l'accident en même temps que le cycliste (rôles passifs).

| | \*Fonctionnalisation et identification :\* L'acteur social est décrit par sa fonction (activité/rôle), et/ou par ce que la société lui attribue intrinsèquement. | \*« Un cycliste a été tué lors de la Journée mondiale de la bicyclette. La victime [...] » (Car\_Cyc\_002)\* L'individu est fonctionnalisé par son mode à travers le nom « cycliste » et de manière discursive par le rôle de « victime ». \*« La mère de deux enfants avait commencé en janvier comme responsable des ressources humaines [...] »\* (Bike\_Ped\_005) Piéton identifié par des marqueurs relationnels (être mère) et socio-économiques (exercer une profession)

| | \*Référence générique et spécifique :\* L'acteur social peut être généralisé à une ou plusieurs classes de

personnes, ou spécifique en faisant un individu identifiable. | \*« [...] le cycliste, qui serait un homme d'une trentaine d'années [...] » (Car\_Cyc\_001)\* L'automobiliste est généralisé à un groupe modal de personnes (les hommes) par l'utilisation du singulier sans article défini. \*« L'homme de 72 ans a été frappé par le cycliste [...] »\* (Bike\_Ped\_003) Le piéton est rendu identifiable par une référence spécifique (article défini). Notez que le fait de rendre un acteur « identifiable » implique souvent plusieurs phrases de ce type et ne doit pas nécessairement inclure le nom.

|| \*Assimilation :\* Les acteurs sociaux peuvent être assimilés à des groupes par l'utilisation de quantificateurs (Agrégation) ou de mots qui expriment des identités de groupe (Collectivisation). Aux fins de la présente étude, ces derniers comprennent les identités de groupe modales. | \*« [...] ils roulent à toute allure entre les feux de signalisation des carrefours, avant de ralentir à nouveau [...] » (Car\_Ped\_004b)\* L'automobiliste a déjà été associé à ce « ils » (des « joyriders ») plus tôt dans l'article. L'utilisation d'un quantificateur indéfini permet de les agréger en un groupe. \*« [...] un cycliste a été tué lors de la Journée mondiale de la bicyclette. » (Car\_Cyc\_002)\* Le cycliste est désigné à plusieurs reprises par le terme « cycliste » et est associé à l'identité de ce groupe modal par la juxtaposition avec la Journée mondiale de la bicyclette. | ----- ## 4. Quelle est votre contribution aux débats théoriques et politiques ? S'appuyant sur des recherches antérieures, ma thèse a confirmé la tendance des articles de presse à minimiser à la fois les différences de pouvoir entre les différents usagers de la route, et les actions des conducteurs en tant qu'individus. Cependant, alors que les recherches précédentes ont montré que les décès de cyclistes et de piétons avaient tendance à être rapportés comme des incidents isolés, mon étude a révélé que ces articles de presse incluaient des références à des collisions antérieures lorsqu'ils décrivaient les décès de cyclistes. Cette constatation était inattendue et peut suggérer que le journal concerné tente d'améliorer sa façon de rendre compte de telles collisions. On peut penser qu'il est influencé par l'implication des médias dans les débats sur la sécurité des cyclistes à Londres<sup>[5]</sup>. Cependant, les décès de piétons étaient sur la période étudiée toujours rapportés comme des incidents isolés, tandis que les références à des collisions antérieures impliquant des personnes à vélo ne mettaient pas l'accent sur les sources de danger impliquées, risquant de renforcer les croyances selon lesquelles le vélo serait en soi intrinsèquement risqué (alors que la majorité des décès à vélo impliquent des véhicules à moteur). Je pense que si les articles de presse ne communiquent pas sur les dangers que représente l'inégalité de la puissance physique des véhicules à moteur par rapport aux personnes à pied ou à vélo, la compréhension de ces dangers par le public et la volonté politique d'y remédier resteront limitées. Mes conclusions ont déjà contribué à une consultation sur l'élaboration de directives sur le traitement médiatique des collisions routières en Grande-Bretagne ([https://www.rc-rg.com](https://www.rc-rg.com)), ce qui suscite un intérêt international. ----- \*\*10 Directives relatives au traitement des collisions routières destinées aux rédacteurs<sup>[6]</sup>\*\* 1. À tout moment, soyez précis, dites ce que vous savez et, surtout, ce que vous ne savez pas. 2. Évitez d'utiliser le mot « accident » tant que les faits de la collision ne sont pas connus. 3. Si vous parlez d'un conducteur, dites « conducteur » et non « véhicule ». 4. Prenez en considération l'impact sur les amis et les parents de la publication des détails de la collision. 5. Faites preuve de prudence lors de la publication de photos, y compris les séquences ou les images générées par les utilisateurs. 6. Lorsque vous rendez compte d'une collision entraînant des perturbations de circulation, mettez en avant le préjudice le plus important, à savoir les morts et les blessés. 7. Veillez à ce que le langage utilisé ne stigmatise pas une personne en tant que membre d'un « groupe » spécifique. 8. La couverture des risques perçus sur les routes doit être basée sur des faits et contextualisée. 9. Évitez de présenter les infractions à la loi ou au code de la route comme acceptables, ou leurs auteurs comme des victimes. 10. Consultez des professionnels de la sécurité routière, qui fournissent expertise et conseils. ----- \*\*Quelques exemples de tournures problématiques et propositions de réécriture<sup>[7]</sup>\*\* | AU LIEU DE | PRÉFÉRER | RAISONNEMENT | | ----- | ----- | ----- | | Deux personnes ont été blessées à la suite d'un accident sur Broadway.

| Deux personnes ont été blessées à la suite d'une collision sur Broadway.

| Remplacer « accident » par le terme « collision », plus neutre.

|| Hommages laissés sur les lieux après la mort d'un bébé dans un accident de poussette.



|  <https://fr.forumviesmobiles.org/> |  <http://forumviesmobiles.org/them>

| Inclure la mention du conducteur, au lieu de laisser entendre qu'une poussette s'est écrasée toute seule.

|| Une femme a été gravement blessée lorsqu'une voiture a percuté son domicile. La police a déclaré qu'un homme de 21 ans avait été arrêté, suspecté de conduite en état d'ivresse.

| Une femme a été gravement blessée lorsqu'un conducteur a percuté son domicile. La police a déclaré qu'un homme de 21 ans avait été arrêté, suspecté de conduite en état d'ivresse.

| Remplacer « voiture » par conducteur.

|| Un adolescent a été transporté à l'hôpital à la suite d'un accident entre une voiture et un cycliste.

| Un adolescent a été transporté à l'hôpital à la suite d'un accident entre un conducteur et un cycliste.

| Évoque les deux acteurs humains, au lieu d'une personne et d'un véhicule.


|| Oaktree Road a été fermée pendant deux heures après qu'un accident impliquant deux voitures a fait trois blessés.

| Trois personnes ont été blessées dans un accident impliquant deux voitures, entraînant la fermeture d'Oaktree Road pendant deux heures aujourd'hui.

| Mettre l'accent mis sur les blessures et les collisions, plutôt que sur les retards.

| ----- ## 5. Quelles sont les questions soulevées par votre recherche qui pourraient être abordées à l'avenir ? En utilisant le « modèle de l'acteur social », mon approche était différente de la plupart des recherches précédentes dans ce domaine. Comme j'ai étudié un journal publié à Londres, des questions se posent de savoir si les reportages publiés dans d'autres journaux – et en dehors des grandes villes et dans d'autres pays – présentent des caractéristiques similaires ou différentes lorsqu'ils sont examinés à travers le même modèle. Par exemple, dans quelle mesure les représentations de la sécurité des cyclistes peuvent-elles être différentes dans des pays comme les Pays-Bas, où un plus grand nombre de journalistes et de lecteurs sont susceptibles d'être des utilisateurs réguliers de bicyclettes ? Mes recherches ont permis d'identifier des différences entre la représentation des cyclistes et celle des piétons dans les articles des journaux sur les collisions mortelles avec des conducteurs de voitures, ce qui soulève des questions quant à la représentation des collisions entre piétons et cyclistes. Bien que j'aie inclus de telles collisions, le nombre de décès et donc d'articles dans les journaux était très faible et aucun modèle cohérent n'a été trouvé. Une analyse d'autres types de couverture médiatique de ces cas, comme les articles d'opinion et les rapports sur les affaires judiciaires, pourrait aider à répondre à cette question. ## Téléchargement [\*\*Télécharger le mémoire complet (en anglais)\*\*](/sites/default/files/editor/fevyer\_thesis\_new\_voices\_2020.pdf)

[^1]: Magusin, H., 2017. If You Want to Get Away with Murder, Use Your Car. *Earth Common Journal* [online], 7 (1), 65–97. Disponible sur <https://journals.macewan.ca/earthcommon/article/view/1229>. Ralph, K., Iacobucci, E., Thigpen, C. G., and Goddard, T., 2019. Editorial Patterns in Bicyclist and Pedestrian Crash Reporting. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* [online], 2673 (2), 663–671. Disponible sur <http://journals.sagepub.com/doi/10.1177/0361198119825637>. Scheffels, E., Bond, J., and Monteagut, L. E., 2019. Framing the Bicyclist: A Qualitative Study of Media Discourse about Fatal Bicycle Crashes. *Transportation Research Record*, 2673 (6), 628–637. [^2]: Goddard, T., Ralph, K., Thigpen, C. G., and Iacobucci, E., 2019. Does news coverage of traffic crashes affect perceived blame and preferred solutions? Evidence from an experiment. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives* [online], 3, 100073. Disponible sur <https://doi.org/10.1016/j.trip.2019.100073> [^3]: van

Leeuwen, T., 2009. Discourse, of Course. In: Renkema, J., ed. [online]. Amsterdam: John Benjamins Publishing Company, 277-298. Disponible sur <https://repository.uva.nl/2986/1/504.pdf> [04].  
 Difficiles à traduire, les termes « joyriders » et « boy racers » désignent des jeunes passionnés de voiture et de vitesse. [^5]: Macmillan, A., Roberts, A., Woodcock, J., Aldred, R. and Goodman, A. 2016. Trends in local newspaper reporting of London cyclist fatalities 1992-2012: the role of the media in shaping the systems dynamics of cycling, Accident Analysis & Prevention, 86, 137-145. [^6]: [Road Collision Reporting Guidelines]([https://231ea4fd-cd4f-476d-b67e-838d6b31f0d2.filesusr.com/ugd/c05c10\\_3f73627e43894c8496f379a2b9e84fd3.pdf](https://231ea4fd-cd4f-476d-b67e-838d6b31f0d2.filesusr.com/ugd/c05c10_3f73627e43894c8496f379a2b9e84fd3.pdf)) [^7]: [Road Collision Reporting Guidelines]([https://231ea4fd-cd4f-476d-b67e-838d6b31f0d2.filesusr.com/ugd/c05c10\\_3f73627e43894c8496f379a2b9e84fd3.pdf](https://231ea4fd-cd4f-476d-b67e-838d6b31f0d2.filesusr.com/ugd/c05c10_3f73627e43894c8496f379a2b9e84fd3.pdf))

## Chapô

Comment les décès de cyclistes et de piétons sont-ils traités dans les journaux, et quelle influence ont ces articles sur la perception du cyclisme, de la marche, de la conduite et de la sécurité routière ? Les comptes rendus dans la presse de décès de cyclistes et de piétons façonnent la compréhension par le public et les politiques des problèmes existants, de leurs causes et, par conséquent, des politiques et des interventions susceptibles de les résoudre. Dans le cadre de ses recherches pour son mémoire de maîtrise, David Fevyer a constaté que les articles sur les décès de cyclistes sont souvent étroitement axés sur les cyclistes eux-mêmes plutôt que sur les facteurs, infrastructurels ou institutionnels, qui pourraient expliquer ces accidents. Ce travail a reçu le prix Mobilithèse 2021 organisé par le Forum Vies Mobiles.

Envoyer une notification

Désactivé

Thématique

Altermobilités

Représentations

Automobile

Méthodes

Type d'article

Mobilithèse