

## Les Rencontres nationales de la Marche en Ville

Redécouverts par les français depuis plusieurs années les bienfaits de la marche, en termes de santé et de lutte contre la pollution, nous avons aussi un passeport pour la ville de demain : frugale, décarbonée, ouverte à tous sans distinction d'âge et de classes sociales. La première journée sur cette thématique a eu lieu à Marseille en septembre 2021. Une nouvelle rencontre de deux jours à Reims les 9 et 10 novembre 2023. Ces journées comprendront 4 ateliers : - Pour une ville à hauteur de piéton - Pour une ville inclusive - Pour des espaces publics accessibles à tous - Pour une ville sensible : rendre la ville désirable - Pour une ville vivante : les flux piétons pour la ville active Nous souhaitons, à l'occasion de ces ateliers, recueillir les expériences innovantes, les bonnes pratiques, les méthodes de développement de la marche en ville. **THEMATIQUES DES ATELIERS** 1 - Pour une ville à hauteur de piéton : rendre la ville désirable, c'est disposer d'un environnement adapté à tous les types d'usagers et dans tous les points de la ville. Il s'agit, d'une part, d'accueillir les trajets du quotidien et notamment de favoriser la place de l'enfant et des seniors dans la ville et, d'autre part, de garantir la continuité des cheminements pour tous. La sécurité et la prise en compte de l'évolution des mobilités et des conflits d'usage sont des conditions du retour de la marche en ville. Cet atelier réunira les contributions qui traitent de la prise en compte de ces enjeux dans tous les secteurs de la ville, dans les quartiers et, en particulier, de la pratique de la marche dans le périurbain où les conditions sont favorables en raison des distances et de la moins bonne offre de transport. 2 - Pour une ville inclusive : des espaces publics pour tous Les enfants et les piétons âgés sont un peu « les oubliés de la circulation », comme les personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap. La qualité des sols, les aménagements de détail, l'offre d'aménités (bancs, toilettes, fontaines) et la définition en participation avec les usagers sont des éléments clé de la marche en ville. En particulier, comment concilier les différents types de handicap, moteur et visuels ? Comment réunir marche du quotidien et marche plaisir pour les femmes ? Comment la marche (types de tâches, sécurité) plus qu'elles ne la choisissent ? 3 - Pour une ville sensible : rendre la ville désirable Dans les années 1970-80, les conditions de la marche en ville se sont détériorées en raison de l'évolution de la forme de la ville, de l'augmentation de la surface construite, et de l'augmentation de la circulation automobile. Le « tout voiture » a remplacé les modes actifs et la marche qui est plus utilisée pour les loisirs que pour les trajets quotidiens. Cet atelier s'attachera à mettre en valeur les contributions qui procurent du plaisir au marcheur et notamment par l'apaisement de la ville : comment améliorer simultanément santé, découverte culturelle et marche en ville. Cette problématique sera mise en perspective avec l'évolution des conditions de la marche en ville. Pour une ville vivante : les flux piétons pour la ville active La pratique de la marche contribue à la santé, à réduire le nombre de véhicules motorisés et les nuisances qu'ils provoquent, à favoriser les interactions entre les habitants, à sécuriser la ville en soirée, à créer des pôles urbains et à soutenir le commerce de proximité... A ces bénéfices directs, d'autres mécanismes (externalités positives et négatives) concourent à produire des retombées économiques indirectes. L'atelier sera introduit par les premiers résultats d'un travail initié par Rue de l'Avenir sur les retombées économiques de la marche en ville. Il est ouvert à toutes les contributions qui pourraient enrichir le thème de l'économie de la marche : relations avec les transports en commun, aide des TIC, soutien à l'économie locale, reconversion du BTP, etc.

Catégorie

Appel à contributions

Date de début

lun, 07/17/2023 - 19:00

Ville

Reims

Organisé par

Place aux piétons

Source

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeiBHEyLYDVBdcR3twjvdJ\\_NT6kR2qCpCA80gXDuR2vKiMtCQ/view](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeiBHEyLYDVBdcR3twjvdJ_NT6kR2qCpCA80gXDuR2vKiMtCQ/view)

Informations pratiques

**MODALITES PRATIQUES Réponse à l'appel à contribution :** - Titre de l'intervention, description résumée (600 caractères maximum - voir plus loin formulaire à remplir) Pour les présentations retenues : - Format de l'intervention : 10 diapositives – 10 minutes de présentation - Suite de l'intervention : un article de 2 feuillets (2 X 1500 caractères) + une illustration. **CALENDRIER** Date d'envoi des propositions de contributions : lundi 17 juillet Réponse aux contributeurs : lundi 11 septembre Date limite pour l'envoi des diaporamas format PPT (pour les propositions retenues) : lundi 30 octobre **ENVOI DES REPONSES** Remplir le formulaire

Formulaire appel à contributions

Activer `<div class="logo logo-mobile"> <a href="https://fr.forumviesmobiles.org/"><img src="http://forumviesmobiles.org/them`

Désactivé

Niveau de profondeur

Balise H2 + H3

Ajouter le trianglesi ce contenu est affiché dans la quinzaine

Désactivé

Pays

France

Envoyer une notification

Désactivé

Le Forum Participe

Off