



# Faut-il sauver les ZFE ?



Soumis par Forum Vies Mobiles le lun, 10/23/2023 - 17:22

Auteur

Daphné Chamard-Teirlinck ( Responsable Mobilité inclusive et durable )

Chapô

Les zones à faibles émissions prévues dans le cadre de la loi d'orientation des mobilités visent l'interdiction progressive des véhicules polluants dans les métropoles françaises, avec pour objectif de réduire drastiquement les émissions liées aux transports, notamment les émissions de CO2. Comme leur mise en œuvre a commencé et que les polémiques enflent, à quelques exceptions près, les collectivités ne savent pas si faut-il continuer à installer des ZFE ? Est-il possible d'en faire un outil de santé publique efficace sans léser les populations vulnérables, ceux qui ne peuvent ni se passer de voiture ni en changer ? Peuvent-elles être un instrument de la transition vers des mobilités sobres ? Pour répondre à ces questions, le Forum Vies Mobiles a interrogé Daphné Chamard-Teirlinck, responsable mobilité inclusive à la Ville de Paris, journaliste catholique. Épisode produit par Agnès Parra.

Durée du podcast

18.33

Lien vers le podcast

<https://podcast.ausha.co/et-demain-on-va-ou/faut-il-sauver-les-zfe>

Contenu

Visuel

zfe crit air

Thématique

Autos / Motos

Cadres de vie

Inégalités

Automobile

Île-de-France

Réduction des inégalités

Villes et territoires

Envoyer une notification

Désactivé

Code Iframe

```
<iframe name="Ausha Podcast Player" frameborder="0" loading="lazy" id="ausha-nJ8H" height="420" style="border: 1px solid #ccc;" src="https://player.ausha.co/?showId=DPqRpUllQQq7&color=%239E836C&dark=true&playlist=true&podcastId=Jd8HnJ8H"></iframe><script src="https://player.ausha.co/ausha-player.js"></script>
```