

Le think tank

<h1>Guidé par les citoyens, fondé sur la recherche</h1>

Le Forum Vies Mobiles, think tank français expert de la mobilité, a pour objectif de répondre aux aspirations citoyennes tout en sortant du système de la mobilité carbonée. A travers des recherches, des enquêtes et des débats citoyens sur les grands enjeux de mobilité, il explore depuis 2011 une voie originale pour formuler et porter des propositions d'action et ainsi contribuer au tournant écologique et social. Association loi 1901, financée par le mécénat de la SNCF, son équipe est composée d'une dizaine de professionnels radicalement optimistes. Son modèle innovant lui confère un rayonnement et une solide légitimité scientifique en France comme à l'international.

<h4>Comprendre le système</h4> Le Forum Vies Mobiles finance et dirige des études menées par des chercheurs et des laboratoires universitaires, sur la place des déplacements dans les modes de vie et les politiques de mobilité actuelles ou potentielles.

Il valorise et partage ses résultats, via des productions éditoriales (notes, rapports, site internet, livres, etc.) et évènementielles (conférences, colloques, expositions, etc.), auprès des décideurs et des experts de la mobilité.

<h4>Permettre aux citoyens de fixer les objectifs</h4> Il mène des enquêtes et réunit des groupes de citoyens représentatifs de la société et des territoires pour recueillir leurs aspirations et les placer au cœur des politiques de mobilité de demain. <h4><span style="color:

#ff7219;">Faire changer le système</h4> Fort de sa double légitimité scientifique et citoyenne, il élabore des propositions politiques concrètes et systémiques et les porte auprès des décideurs afin de faire changer le système de mobilité. <h2>Pourquoi SNCF a créé le Forum Vies Mobiles ?</h2>

 <p style="text-align: justify;"><blockquote>« Nous bougeons beaucoup. Souvent, et loin. Les déplacements physiques sont au cœur de nos existences. Ils permettent et conditionnent l'exercice de toutes nos activités : travail, loisirs, scolarité, vacances, vie affective et sociale. Cela nous paraît naturel, allant de soi. Les déplacements ont toujours bénéficié des progrès techniques : le train, la voiture, l'avion ont progressivement et massivement augmenté nos potentialités de déplacement et permis la transformation de nos vies, des villes et des territoires sur lesquels nous évoluons. Le tableau a son revers. La fréquence de nos déplacements, les conditions dans lesquelles nous les effectuons sont souvent subies. Ils peuvent déstructurer nos existences et mettre en danger la stabilité que nous recherchons dans notre vie.</blockquote></p><p style="text-align:

justify;"><blockquote>Aujourd'hui, plus personne ne peut douter que nous sommes entrés dans un vaste mouvement de recomposition des moyens de ces déplacements et des modes de vie qui vont avec. D'un côté, la contrainte : les risques environnementaux, la crise énergétique, appellent des politiques innovantes et des ruptures pour gérer la rareté. De l'autre, les opportunités : en particulier l'émergence et le développement constant des nouvelles technologies d'information et de communication modifient les conditions d'utilisation des transports, font émerger de nouveaux acteurs et donnent de nouveaux pouvoirs aux voyageurs. Nos possibilités de déplacement vont être fortement impactées, nos projets de vie vont devoir s'adapter, les politiques d'aménagement du territoire et les stratégies de localisation des entreprises être repensées.</p><p>Ces mutations intéressent le groupe international de mobilité qu'est aujourd'hui SNCF, sous l'angle des services à rendre à ses clients et en tant qu'elles contribuent à l'aménagement des territoires qu'elle dessert. SNCF a créé un institut où ces évolutions et leurs enjeux sociaux, économiques, écologiques et politiques sont étudiés et débattus, librement et sans tabous, entre chercheurs et créateurs, entre intellectuels et praticiens d'entreprise. Cet institut indépendant s'appelle le

Forum Vies Mobiles. »</p></blockquote><p style="text-align: left;">Guillaume Pepy
Ancien président de SNCF / </p></div>
<div data-bbox="65 55 860 75" data-label="Text">
<p>Le conseil d'administration du Forum Vies Mobiles est composé de cinq membres du groupe SNCF.</p>
</div>
<div data-bbox="65 90 900 200" data-label="List-Group">

Jean-Christophe Combe, Directeur Marketing, Innovation, Nouvelles Mobilités, Développement Durable et Engagement au sein du groupe Keolis.
Tanguy Cotte-Martinon, Secrétaire général de SNCF Voyageurs.
Antoine de Rocquigny, Directeur de l'immobilier du groupe SNCF.
Muriel Signouret, Directrice RSE du groupe SNCF.
Éric Steil, Directeur marketing et développement au sein de la Direction générale TER.

<h2>La direction du Forum Vies Mobiles</h2>
</div>
<div data-bbox="65 205 650 225" data-label="Text">
<p>Antoine de Rocquigny préside le Forum Vies Mobiles.</p>
</div>
<div data-bbox="65 240 920 395" data-label="Text">
<p>Diplômé d'HEC et de l'IEP Paris, ancien élève de l'ENA, Antoine de Rocquigny commence sa carrière en 1999 à la direction du Budget au sein du ministère des Finances. Entré à la SNCF en 2003 comme responsable stratégie TER, il occupe divers postes dans l'entreprise : directeur délégué TER Nord-Pas de Calais, directeur de région Picardie puis directeur de cabinet du président. Après une expérience comme directeur adjoint du cabinet du ministre chargé du Budget, il intègre en 2013 l'activité Voyages comme directeur des opérations et du service aux clients, puis comme directeur chargé des Finances, de la Stratégie et du Juridique. Après avoir été Secrétaire général de SNCF Voyageurs, il est aujourd'hui Directeur de l'immobilier du groupe SNCF.</p>
</div>
<div data-bbox="65 410 600 430" data-label="Text">
<p>Sylvie Landriève dirige le Forum Vies Mobiles.</p>
</div>
<div data-bbox="65 445 930 600" data-label="Text">
<p>Elle assure le pilotage, l'animation et la coordination des activités de l'institut depuis sa création en 2011. Auparavant, elle a monté et piloté des projets immobiliers et d'aménagement urbain privés et publics (BNP Real Estate, SNCF). Avec une formation en sciences humaines (Sorbonne et Sciences-Po Paris) et en recherche en management (Mines, Nanterre et ESCP), elle s'intéresse à l'évaluation des politiques publiques et à l'implication des citoyens dans leur élaboration. Publications : L'Immobilier. Une passion française, Demopolis, 2016 ; Pour en finir avec la vitesse, l'Aube, 2021. Tribune : « Le "système voiture", un modèle occidental problématique qui a colonisé l'espace public », Le Monde, 2024. <ins>Contact</ins></p>
</div>
<div data-bbox="65 615 550 635" data-label="Section-Header">
<h2>La direction scientifique du Forum Vies Mobiles</h2>
</div>
<div data-bbox="65 635 790 655" data-label="Text">
<p>Le directeur scientifique du Forum Vies Mobiles est Vincent Kaufmann.</p>
</div>
<div data-bbox="65 670 930 785" data-label="Text">
<p>Il est chargé de valider l'intérêt scientifique des orientations et des nouveaux projets du Forum Vies Mobiles. Sociologue suisse, Vincent Kaufmann est l'un des pionniers de la recherche sur la mobilité et l'inventeur du concept de motilité. Il est directeur du laboratoire de Sociologie Urbaine de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (LaSUR-EPFL) et professeur de sociologie et d'analyse des mobilités. Publications : Tranches de vie mobile, Loco, 2014 ; Pour en finir avec la vitesse, l'Aube, 2021 ; Les nouvelles proximités, FYP, 2024. Retrouvez l'intégralité de ses travaux.</p>
</div>
<div data-bbox="65 800 760 820" data-label="Section-Header">
<h2>L'équipe du Forum Vies Mobiles</h2>
<p align="JUSTIFY" style="padding-left: 30px;">
</div>
<div data-bbox="65 820 920 915" data-label="Text">
<p align="JUSTIFY" style="padding-left: 30px;">Matthieu Bloch est chargé de projets de recherche ainsi que de la formulation et de la mise à l'agenda de politiques de mobilité désirées et soutenables. Il est diplômé du magistère et du master en urbanisme et aménagement du territoire de Paris 1 Panthéon-Sorbonne et a piloté plusieurs opérations d'espace public visant le développement de modes de déplacement alternatifs à l'automobile au sein de l'EPT Plaine Commune pendant cinq ans.</p>
</div>
<div data-bbox="65 915 930 990" data-label="Text">
<p align="JUSTIFY" style="padding-left: 30px;"> <ins>Contact</ins></p>
<p align="JUSTIFY" style="padding-left: 30px;">Adrien Bonnet est chargé de projets de recherche et d'enquêtes au Forum Vies Mobiles. Il est diplômé du Master IREN (Industrie des Réseaux et</p>
</div>

Economie Numérique) de l'Université Paris Dauphine-PSL.

forumviesmobiles.org/

[Contact](mailto:ext.adrien.bonnet@forumviesmobiles.fr)

Fiona Davoine est diplômée du master de relations internationales de Sciences Po Lille, où elle a été formée au plaidoyer et à la communication des ONG. Après avoir travaillé au Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, elle a rejoint le Forum Vies Mobiles en tant que chargée de communication.

[Contact](mailto:ext.fiona.davoine@forumviesmobiles.fr)

Tom Dubois est urbaniste, spécialiste des enjeux de mobilité. Porte-parole du Forum Vies Mobiles, il est responsable de la valorisation des recherches, de la communication, des relations publiques et du portage des propositions d'action du Forum Vies Mobiles. Diplômé d'un master en urbanisme et aménagement du territoire à l'Institut d'urbanisme de Paris et à l'École des Ponts Paris Tech, il a également étudié la communication à Sciences Po Paris. Il est co-auteur de l'ouvrage : Pour en finir avec la vitesse, l'Aube, 2021.

[Contact](mailto:tom.dubois@sncf.fr)

Thomas Evariste est titulaire de masters en histoire et en édition (université de Caen). Il a été conférencier des Monuments nationaux à l'abbaye du Mont Saint-Michel, puis a travaillé aux Presses universitaires de France avant de rejoindre le Forum Vies mobiles en tant que responsable éditorial.

[Contact](mailto:ext.thomas.evariste@sncf.fr)

Lina Fornara Danjou est assistante de direction et de gestion du Forum Vies Mobiles.

[Contact](mailto:lina.fornara-danjou@forumviesmobiles.fr)

Agathe Lefoulon est chargée du pilotage de projets artistiques (et en particulier [photographiques](https://forumviesmobiles.org/evenements/15454/les-vies-quon-mene)), du dispositif de démocratie participative du Forum Vies Mobiles – le [Forum Citoyen](https://forumviesmobiles.org/aspirations-citoyennes) –, de recherche en sciences humaines et sociales, et de l'organisation d'évènements. Elle est diplômée du master combiné professionnel - recherche en urbanisme et aménagement de Paris 1 Panthéon-Sorbonne.

[Contact](mailto:agathe.lefoulon@sncf.fr)

Activer

Activé

Niveau de profondeur

Balise H2

Ajouter le triangle si ce contenu est affiché dans la quinzaine

Désactivé