

Le think tank

<h1>Guidé par les citoyens, fondé sur la recherche</h1>

Le Forum Vies Mobiles, think tank français expert de la mobilité, a pour objectif de répondre aux aspirations citoyennes tout en sortant du système de la mobilité carbonée. A travers des recherches, des enquêtes et des débats citoyens sur les grands enjeux de mobilité, il explore depuis 2011 une voie originale pour formuler et porter des propositions d'action et ainsi contribuer au tournant écologique et social. Association loi 1901, financée par le mécénat de la SNCF, son équipe est composée d'une dizaine de professionnels radicalement optimistes. Son modèle innovant lui confère un rayonnement et une solide légitimité scientifique en France comme à l'international.

<h4>Comprendre le système</h4> Le Forum Vies Mobiles finance et dirige des études menées par des chercheurs et des laboratoires universitaires, sur la place des déplacements dans les modes de vie et les politiques de mobilité actuelles ou potentielles.

Il valorise et partage ses résultats, via des productions éditoriales (notes, rapports, site internet, livres, etc.) et évènementielles (conférences, colloques, expositions, etc.), auprès des décideurs et des experts de la mobilité.

<h4>Permettre aux citoyens de fixer les objectifs</h4> Il mène des enquêtes et réunit des groupes de citoyens représentatifs de la société et des territoires pour recueillir leurs aspirations et les placer au cœur des politiques de mobilité de demain. <h4><span style="color:

#ff7219;">Faire changer le système</h4> Fort de sa double légitimité scientifique et citoyenne, il élabore des propositions politiques concrètes et systémiques et les porte auprès des décideurs afin de faire changer le système de mobilité. <h2>Pourquoi SNCF a créé le Forum Vies Mobiles ?</h2>

 <p style="text-align: justify;"><blockquote>« Nous bougeons beaucoup. Souvent, et loin. Les déplacements physiques sont au cœur de nos existences. Ils permettent et conditionnent l'exercice de toutes nos activités : travail, loisirs, scolarité, vacances, vie affective et sociale. Cela nous paraît naturel, allant de soi. Les déplacements ont toujours bénéficié des progrès techniques : le train, la voiture, l'avion ont progressivement et massivement augmenté nos potentialités de déplacement et permis la transformation de nos vies, des villes et des territoires sur lesquels nous évoluons. Le tableau a son revers. La fréquence de nos déplacements, les conditions dans lesquelles nous les effectuons sont souvent subies. Ils peuvent déstructurer nos existences et mettre en danger la stabilité que nous recherchons dans notre vie.</blockquote></p><p style="text-align:

justify;"><blockquote>Aujourd'hui, plus personne ne peut douter que nous sommes entrés dans un vaste mouvement de recomposition des moyens de ces déplacements et des modes de vie qui vont avec. D'un côté, la contrainte : les risques environnementaux, la crise énergétique, appellent des politiques innovantes et des ruptures pour gérer la rareté. De l'autre, les opportunités : en particulier l'émergence et le développement constant des nouvelles technologies d'information et de communication modifient les conditions d'utilisation des transports, font émerger de nouveaux acteurs et donnent de nouveaux pouvoirs aux voyageurs. Nos possibilités de déplacement vont être fortement impactées, nos projets de vie vont devoir s'adapter, les politiques d'aménagement du territoire et les stratégies de localisation des entreprises être repensées.</p><p>Ces mutations intéressent le groupe international de mobilité qu'est aujourd'hui SNCF, sous l'angle des services à rendre à ses clients et en tant qu'elles contribuent à l'aménagement des territoires qu'elle dessert. SNCF a créé un institut où ces évolutions et leurs enjeux sociaux, économiques, écologiques et politiques sont étudiés et débattus, librement et sans tabous, entre chercheurs et créateurs, entre intellectuels et praticiens d'entreprise. Cet institut indépendant s'appelle le

Economie Numérique) de l'Université Paris Dauphine-PSL.

<http://forumviesmobiles.org/>

[Contact](mailto:ext.adrien.bonnet@forumviesmobiles.fr)

Fiona Davoine est diplômée du master de relations internationales de Sciences Po Lille, où elle a été formée au plaidoyer et à la communication des ONG. Après avoir travaillé au Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, elle a rejoint le Forum Vies Mobiles en tant que chargée de communication.

[Contact](mailto:ext.fiona.davoine@forumviesmobiles.fr)

Tom Dubois est urbaniste, spécialiste des enjeux de mobilité. Porte-parole du Forum Vies Mobiles, il est responsable de la valorisation des recherches, de la communication, des relations publiques et du portage des propositions d'action du Forum Vies Mobiles. Diplômé d'un master en urbanisme et aménagement du territoire à l'Institut d'urbanisme de Paris et à l'École des Ponts Paris Tech, il a également étudié la communication à Sciences Po Paris. Il est co-auteur de l'ouvrage : Pour en finir avec la vitesse, l'Aube, 2021.

[Contact](mailto:tom.dubois@sncf.fr)

Thomas Evariste est titulaire de masters en histoire et en édition (université de Caen). Il a été conférencier des Monuments nationaux à l'abbaye du Mont Saint-Michel, puis a travaillé aux Presses universitaires de France avant de rejoindre le Forum Vies mobiles en tant que responsable éditorial.

[Contact](mailto:ext.thomas.evariste@sncf.fr)

Lina Fornara Danjou est assistante de direction et de gestion du Forum Vies Mobiles.

[Contact](mailto:lina.fornara-danjou@forumviesmobiles.fr)

Agathe Lefoulon est chargée du pilotage de projets artistiques (et en particulier [photographiques](https://forumviesmobiles.org/evenements/15454/les-vies-quon-mene)), du dispositif de démocratie participative du Forum Vies Mobiles – le [Forum Citoyen](https://forumviesmobiles.org/aspirations-citoyennes) –, de recherche en sciences humaines et sociales, et de l'organisation d'évènements. Elle est diplômée du master combiné professionnel - recherche en urbanisme et aménagement de Paris 1 Panthéon-Sorbonne.

[Contact](mailto:agathe.lefoulon@sncf.fr)

Activer

Activé

Niveau de profondeur

Balise H2

Ajouter le trianglesi ce contenu est affiché dans la quinzaine

Désactivé