

1^{er} débat citoyen dédié à la voiture autonome : Les citoyens prêts à renoncer à la conduite, mais pas à n'importe quel prix

Avec l'arrivée de la voiture autonome :

- **43%** des participants au débat se disent prêts à **renoncer à la conduite**
- **40%** expliquent qu'ils **ne possèderaient plus leur propre véhicule**
- **36%** qu'ils pratiqueraient davantage **le covoiturage**
- **61%** estiment que l'État doit **garantir un cadre politique pour que cela profite à tous de manière équitable**

Véhicules sans conducteur, voitures volantes, robots-pilotes... si ces modes de déplacement figurent depuis longtemps dans les romans de science-fiction et dans notre imaginaire, demain, ils feront (peut-être) partie de notre quotidien. Aujourd'hui déjà, des métros, navettes fluviales ou encore routières sont autonomes. **Demain, c'est tout notre système de déplacement qui pourrait s'en trouver bouleversé, et si les citoyens se disent prêts à adopter le véhicule autonome, ils sont clairs : pas à n'importe quel prix !**

À l'initiative de Missions Publiques, le Forum Vies Mobiles (Think tank de la mobilité soutenu par SNCF) s'est associé à une dizaine de partenaires et a lancé, le 27 janvier dernier, le 1^{er} débat citoyen* sur l'avenir des mobilités avec l'arrivée des véhicules autonomes. Plus de 350 personnes se sont réunies à Conflans, La Rochelle, Rennes, Toulouse et Sophia Antipolis pour échanger et confronter leurs avis sur les avantages et les inconvénients possibles de la voiture autonome. **Le constat ?** Le véhicule autonome peut devenir un outil de transformation de notre système de mobilité en favorisant un triple renoncement : la conduite, la possession et l'autosolisme. Mais si les citoyens sont prêts à opérer ces changements, c'est à condition que les pouvoirs publics encadrent le développement du véhicule autonome pour aller vers une mobilité plus inclusive et plus sûre, dans un cadre de vie plus agréable.

Vers un triple renoncement

À la question sur les changements de comportements qu'ils envisagent dans le cadre de l'arrivée des véhicules sans conducteur :

- **43%** des participants se disent prêts « à **renoncer à la conduite** »
- **40%** expliquent qu'ils **seraient prêts à ne plus posséder leur propre véhicule** et **54%** qu'ils pratiqueraient davantage **l'auto-partage** (utiliser un véhicule mis à disposition par une collectivité, une entreprise ou des particuliers, moyennant rétribution)
- **36%** déclarent qu'ils pratiqueraient davantage **le covoiturage** (se déplacer avec d'autres personnes dans le même véhicule)

Mais des changements sous conditions

L'utilisation de ce type de véhicule semble néanmoins conditionnée par deux éléments majeurs : **conserver leur liberté de se déplacer « quand je veux où je veux »**, ainsi que la nécessité que le **système soit sûr et souple**. Le service doit pouvoir être disponible rapidement, à toute heure, et en tout lieu.

Les participants ont également insisté sur l'importance de pouvoir choisir entre différentes **solutions multiples et complémentaires** les unes des autres. Chacun peut choisir, selon le lieu, le moment et son besoin, le mode de transport qu'il va utiliser : des **véhicules individuels sans conducteur** ; des **véhicules partagés** à la demande ; des **transports collectifs** avec et sans conducteur ; **mobilités douces** (marche à pieds, vélo)...

Les pouvoirs publics, un rôle central pour garantir l'intérêt général

Les débats nous montrent que **les pouvoirs publics sont très attendus en tant qu'organismes et régulateurs** de cette nouvelle technologie.

Les participants ont souligné tout ce que le véhicule autonome pourrait apporter de positif, aussi bien du point de vue individuel (le temps libre dégagé, la possibilité de se divertir ou de se reposer durant le temps de trajet...) que collectif (la réduction des accidents sur la route, l'accès aux véhicules pour les personnes à mobilité réduite...). Mais ils ont également soulevé de nombreux points de vigilance : **limiter les impacts sur l'environnement, encadrer les risques pour l'emploi**, s'assurer qu'il ne s'agisse **pas d'un produit de luxe** qui accentuerait les inégalités face à la mobilité et surtout, que le développement du véhicule autonome ne soit **pas synonyme d'une dégradation de la qualité de vie en ville et à la campagne** (pollution locale, sonore ou visuelle).

Voiture autonome oui mais pas à n'importe quel prix !

« En bref, pas question d'en faire un gadget réservé aux plus riches. Pas question non plus que les véhicules autonomes viennent simplement s'ajouter au trafic automobile actuel. En fait, le véhicule autonome intéresse les citoyens s'il est au service d'un changement plus global dans l'organisation de notre mobilité. Et ce sont les pouvoirs publics qui sont très attendus en tant que garants de ce changement » résume Sylvie Landrière, directrice du Forum Vies Mobiles

*Pour plus d'informations : <http://fr.forumviesmobiles.org/projet/2018/01/08/debat-citoyen-demain-des-vehicules-sans-conducteur-dans-nos-vies-12292>

Forum Vies Mobiles

Le Forum Vies Mobiles est le *think tank* de la mobilité, soutenu par SNCF. Pour lui, la mobilité structure le déploiement de nos modes de vie. Nos déplacements, leur vitesse, leur fréquence et les distances parcourues, ont fortement augmenté et ont été réorganisés par l'usage des technologies de l'information et de la communication. Cette mobilité pose des problèmes environnementaux (changement climatique, pollution...) et ne correspond pas pleinement aux aspirations des individus. L'ambition du Forum est d'imaginer des mobilités futures désirées et soutenables, et de penser leur mise en œuvre par étapes à l'échelle des individus, des entreprises et des acteurs publics.

Les organisateurs du débat :

Missions Publiques : Agence spécialisée dans l'organisation de débats citoyens en lien avec les processus politiques, à l'échelle locale, régionale, nationale ou internationale. Pour mener à bien ce débat, une coalition d'acteurs a été mise en place par Missions Publiques : collectivités locales, institutions, centres de recherche et partenaires privés. Le Forum Vies Mobiles est un des partenaires du débat et est à ce titre présent au sein du comité de pilotage. Il est également présent au comité scientifique de la démarche en tant qu'expert de la mobilité.

Les autres partenaires :

Les collectivités : Les communautés d'agglomération de Sophia Antipolis et de La Rochelle, la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise ainsi que Rennes Métropole et Toulouse Métropole.

Le Ministère de la Transition écologique et solidaire

Les Sociétés : Autonomy, Airbus, Allianz, Kéolis et Vinci via son institut Léonard

RETROUVEZ EGALEMENT LE FORUM VIES MOBILES SUR :

[Twitter](#) - [Facebook](#) - [Web](#)

Contact presse:

Agence suPR !

Véronique WASA - ywasa@supr-agency.com - 0652226907